BONDIA ARUBA

Editor
Caribbean Speed Printers N.V.
Aruba Bank N.V. Acc. #332668
Caribbean Mercantile Bank N.V. Acc. #23951903
RBC Royal Bank Acc. #13307728

Operations Manager
Mariette Engelhart

Redaccion
noticia@bondia.com
Pilar Flores (hefe di redaccion)
Angenette Figuereo (closer editor)
Leo Maduro
Andreina Morillo
Raisa Montilla
Oriana Geerman

Ehecutivo di Benta
sulaika.croes@cspnv.com
Sulaika Croes

Aviso y Arte
Sandra Loefstop
Lisa Tromp

Departamento Digital
Juan Luis Pinto

Administracion
accounting@bondia.com
Martha Arteta de Ariza

Distribucion
Jenny Kelly

Coleccion
Evelinda de Cuba - Tromp

Pre Press
Luis Fernando Arenas (Hefe)
Pablo Libre

Press
Roland Schenker (Hefe)
Omar Ramirez
Martin Boekhoudt
Francis Dirksz

Colaboracion
Assiociated Press
Ret Karibense
Data Key

Afiliacion
Sociedad Interamerica di Prensa (SIP)

DIRECCION
Adres: Weststraat #22
Tel: 582-7800
Email: noticia@bondia.com
aviso@bondia.com
info@bondia.com
Website: www.bondia.com
Facebook: @bondianoticia
Instagram:bondiaaruba

BON DIA ARUBA ta un corant redacta y imprimi na Aruba y ta obenibel di dialuna te cu diasabra. Ningun contenido por wordo reproduci sin permiso di editor.



Editorial

Permiso di taxi no ta... Derecho hereditario...

E tumulto ocasiona pa e anuncio di cambio di maneho di e ministro encarga cerca e gremio taxista no a keda soluciona ainda, y mirando e circunstancianan ta mustra dificil yega na tal tambe. E protestanan a escala te na bloqueo di trafico na diferente punto causando estorbo pa trafico y comercio. E ministro encarga cu transporte publico ta mantene su posicion firme cu su decision ta dentro di su discresion como mandatario y cu e taxistanan mester por comprende esaki. E grupo di taxista no ta di acuerdo y ta haya cu e ministro mester revoca su decision y no ta parce di kier acepta algo menos cu esey.

Lo ta bon pa den e situacion aki duna algun claridad pa asunto unda nos por a nota cu no tabatin den e varios noticianan, pues aki un intento di pone e puntonan clave tras di otro. Pa cuminza: kico ta e base pa e ministro tuma accion den e caso aki? Un situacion cu nunca mester a yega asina leu, pasobra e permiso di taxi no ta algo permanente, e ta pa cinco aña pero por renoba esaki. E maneho incorecto cu a ser hiba pa tanto aña unda a permiti traspaso, no solamente dentro di famia, sino pa otronan cu tabata paga suma considerable pa por haya un permiso di otro, lo mester a yega na un fin algun dia, y e ministro a dicidi cu e dia a yega... Haciendo esaki en realidad e mandatario no a cambia maneho, pero ta aplicando ley (Landsverordening Personenvervoer; AB 1995 no. GT 23) manera e mester tabata, pero mal costumber di otro gobierno(nan) a conduci na e situacion indeseable existente. Ora un taxista no ta haci uso mas di su permiso, ta na e ministro pa dicidi ken ta haya un permiso; e taxista mes no tin 'derecho' pa dicidi ken ta haya 'su' permiso, por lo tanto e gremio na cual e ta pertenece ta bringa algo no hustificable...

Esey ta implica cu e taxistanan no tin nada di bisa? Sigur cu si; e mesun ley cu ta regula transporte publico conoce un comision consultivo (obligatorio), den cual e diferente interesadonan di transporte publico, entre nan taxista, tambe tin representacion. E comision aki ta duna su punto di vista encuanto peticion pa permiso, pero tambe tin e derecho di consulta den asunto mas general cu ta regarda e sector. Tambe e comision por duna conseho riba propio iniciativa, sigur den e caso aki.

Awor, e ministro a anuncia su medida pa bolbe na esencia di ley, y a dialoga cu e comision tocante esaki? Nos no sa, pero e tin suficiente asesoria huridico na su despacho pa por sa cu, hasta si e tabata considera e consulta no necesario, hustamente pasobra e tin tambe e cartera di 'integridad' lo tabata logico pa tuma e molester di cana e caminda di consulta aki. Nos no kier 'jump to conclusions' aki; lo ta bon si e mandatario o e taxistanan clarifica e punto aki.

Den tur esaki ta importante pa observa cu e ministro no a cambia nada den e ley mes; esey ta imposible. Pues e no por toca e derechonan cu un taxista tin pa haya un reemplazante, por ehemplo den caso di enfermedad. Tur regla den e ley encuanto esaki, demasiado pa bay trata aki, ta keda na vigor. Nos conclusion ta anto cu e mandatario en cuestion, ni cuanto dialoga, no tin pakico cambia e posicion cu el a tuma. Loke si nos ta puntra nos mes: pakico el a tarda tres aña pa bin cu e medida aki? Pasobra aki menos cu un aña tin eleccion? Si el a hacie den promer aña di gobernacion, e protesta lo tabata mescos, y nos comentario tambe, pero e lo a evita e sospecha cu por lanta awor cu e medida a bin pa por faborece otro persona, cu vista riba campaña electoral. Nos no ta bisa cu esey ta e caso, pero un intervencion di su banda un par di aña pasa lo tabata mas na su lugar pa evita e impresion.

Loke a straña nos un poco ta e declaracionnan cu a scucha di otro integrante di e gabinete. No ta trata aki solamente di expresion di solidaridad cu e taxistanan, cu ta un intromision den cartera di nan colega. Ta trata tambe di comentario por ehemplo di ministro encarga cu husticia, cu a duna den publicidad comentario tocante mantencion di orden publico, cu NO ta su responsabilidad sino di ministro encarga cu asunto general, su y nos Promer Ministro. Claro cu como ministro di husticia e ta encarga cu e maneho encuanto e uso di e recursonan, fisico y humano, pero e utilizacion di e recursonan den un situacion concreto di orden publico no ta su 'pakkie an' manera nan ta bisa na Hulandes... Nos por a comprende cu Promer Ministro corectamente a comenta na prensa cu su colega encarga cu transporte publico mester atende e asunto, pero lo ta bon pa ora cos por bay for di man den orden publico, manera tabata e caso, e no laga e impresion incorecto keda, cu hopi hende tin, cu esey ta responsabilidad di e ministro encarga cu husticia.

Finalmente, nos ta comprende e 'embarrassment' cu e coleganan di coalicion ta sinti pasobra nan partido grandi ta coresponsable pa existencia añanan largo di e anomalia aki. Ademas, nos ta recomenda nan tira un vista riba e situacion na otro permiso, manera pa restaurant y bierhuis/cafe, unda un situacion similar di 'bende permiso' por ta tumando lugar...